



ประกาศกระทรวงหลวงชนบทลำปาง

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.๑๑ - ทล.๑

และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.๑๑ และ ทล.๑ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

.....

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.๑๑ - ทล.๑ และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.๑๑ และ ทล.๑ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท จึงเห็นควรให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลโครงการและเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

กระทรวงหลวงชนบทลำปาง จึงขอเรียนเชิญผู้ที่สนใจ เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป โดยมีกำหนดจัดประชุมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมธาราบอลรูม โรงแรมทรีธารา ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ประกาศ ณ วันที่

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายนพรัตน์ สารินทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกร 31 จำกัด บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมธาราบอลรูม โรงแรมทรีธารา ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง โดยได้รับเกียรติจากนายธรรรงค์ เทพรัักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง เป็นประธานเปิดการประชุม และนายณนทวัต ยอดคำเนิน ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท เป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 142 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะผู้ศึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ในการปรับปรุงผลการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. เสนอให้ปิดทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 แทนทางยกระดับข้ามทางแยก และออกแบบเป็นสะพานกัลป์รถเกือกม้าแทน	1. จากการศึกษาพบว่า การปิดทางแยกมีผลต่อประสิทธิภาพของการรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการเดินทางผ่านจุดตัดทางแยก ซึ่งรูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนวทางหลวงหมายเลข 1 รูปแบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร เป็นรูปแบบที่เหมาะสม ทั้งในด้านการรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและความปลอดภัย ทั้งนี้รูปแบบสะพานกัลป์รถเกือกม้า อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ติดกับเขตทางมากกว่ารูปแบบสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีเขตทางกว้าง 60.00 เมตร ซึ่งถ้าออกแบบเป็นสะพานกัลป์รถเกือกม้าทางขึ้น-ลง สะพานจะอยู่ติดกับเขตทางจนเกินไป ซึ่งมีระยะทางยาวฝั่งละ 300 เมตร รวมทั้งสิ้น 1,200 เมตร
2. บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1035 มีลักษณะเป็นโครงสร้างต่างระดับหรือไม่	2. บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1035 มีลักษณะเป็นทางแยกระดับดินและควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
3. ท่วงก้งวาระบบระบายน้ำบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1157 ขอให้พิจารณาออกแบบให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	3. โครงการได้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงฤดูฝนไว้แล้ว
4. เสนอให้ออกแบบบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 เป็นแบบทางลอด	4. เนื่องจากสภาพพื้นที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 อยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำวัง มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย ทั้งยังกีดขวางการระบายน้ำของโครงการ จึงไม่เหมาะสมที่จะออกแบบเป็นรูปแบบทางลอด ดังนั้นทางโครงการจึงไม่นำรูปแบบทางลอดมาพิจารณาเป็นรูปแบบทางเลือกของโครงการ
5. เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการใช้น้ำของเกษตรกรในพื้นที่	5. โครงการได้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้เพียงพอ และสอดคล้องกับการใช้น้ำด้านการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่
6. เสนอให้ออกแบบช่องจราจรของสะพานข้ามแยกเป็น 3 ช่องจราจร เพื่อรองรับการจราจรในอนาคต	6. โครงการได้ออกแบบสะพาน มีความกว้างช่องจราจร 12.00 เมตร ประกอบด้วยช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ไหล่ทางด้านในกว้าง 2.00 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการขยายช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจรในอนาคต



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10220
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420



www.อีอีอีเอ็มเอ็ยเมืองลำปางฟ่งดะวันถน.com



เสียงเมืองลำปางทข. (@112qdsoy)



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
เลขที่ 99/41 ถนนสายใหม่ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง
บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 555/15 ซอยสายใหม่ 54/1 ถนนสายใหม่ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธิน แขวงสายใหม่ เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10160

สายด่วน 1146 กรมทางหลวงชนบท





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก นล.11 - นล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด นล.11 และ นล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านเสียงและคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้าง

1. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงและด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ไว้แล้วอย่างครบถ้วน ดังรายละเอียดตามที่น่าเสนอในเอกสารประกอบการประชุม โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่

ด้านเสียง

- ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน เพื่อลดผลกระทบต่อด้านเสียง

ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งของแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำและเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย
- ก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงบริเวณริมตลิ่งของแหล่งน้ำที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องกลบบ่อดักตะกอนให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทางโดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น

2. ห่วงกังวลผลกระทบจากรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในระยะก่อสร้าง ขอให้คำนึงถึงความสะอาดเป็นหลัก

2. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและจราจรไว้แล้วอย่างครบถ้วน ดังรายละเอียดตามที่น่าเสนอในเอกสารประกอบการประชุม โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่

- ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร
- ต้องจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านชุมชน
- ต้องกำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน

3. ห่วงกังวลการใช้เส้นทางของรถบรรทุกในระยะก่อสร้าง เสนอให้กำหนดและแนะนำเส้นทางเลี่ยงให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่ง

3. ได้ดำเนินการพิจารณากำหนดเส้นทางเลี่ยงบนถนนสายรอง และจัดให้มีป้ายแนะนำเส้นทาง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ พร้อมทั้งกำหนดให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูล



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10220
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420



www.ฮือออนไลน์เมืองลำปางฟังตะวันออก.com



asialabconsult.pp@gmail.com



เสียงเมืองลำปางทช. (@112qdsyo)



0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด
เลขที่ 99/41 ถนนสายใหม่ แขวงคลองจั่น
เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง
บริษัท เวท้า คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 555/15 ซอยสายใหม่ 54/1 ถนนสายใหม่
แขวงสายใหม่ เขตสายใหม่ กรุงเทพฯ 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

สายด่วน 1146
กรมทางหลวงชนบท





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

4. หากพบหลักฐานทางโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการจะดำเนินการอย่างไร

4. ได้กำหนดมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม ระหว่างการก่อสร้าง ในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้

- หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับหลักฐานทางโบราณคดี รวมถึงต้องกำหนดเขตพื้นที่หยุดงานชั่วคราวในบริเวณที่พบหลักฐาน รวมทั้งต้องจำกัดการเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าว เพื่อป้องกันการรบกวนหรือการเคลื่อนย้ายหลักฐานโดยไม่ได้รับอนุญาต แล้วต้องรีบแจ้งกรมทางหลวงชนบท และสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อดำเนินการพิจารณา และกำหนดแนวทางการดำเนินการต่อไป
- หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ ทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไข และป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น

ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายณรงค์ เทพักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ประธานเปิดการประชุม



นายณทวัฒน์ ยอดดำเนิน ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวรายงาน



นายพงศ์สกุล แจ่มหอม ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นายชมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวปิดการประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10220
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

www.อีอีอีเอ็มเมืองลำปางฟังต๋ววันถน.com

asialabconsult.pp@gmail.com

LINE เลียงเมืองลำปางทช. (@112qdsyo)

0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด เลขที่ 99/41 ถนนสายใหม่ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง บริษัท เวท้า คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เลขที่ 555/15 ซอยสายใหม่ 54/1 ถนนสายใหม่ แขวงสายใหม่ เขตสายใหม่ กรุงเทพฯ 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

สายด่วน 1146 กรมทางหลวงชนบท

